

Свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства

Любое транспортное средство, которое было ввезено для личного пользования, либо для нужд Юридического лица на территорию Таможенного Союза должно быть зарегистрировано. СБКТС - документ, благодаря которому лицо может зарегистрировать своё транспортное средство.

Этот документ является свидетельством того, что конструкция транспортного средства полностью безопасна для использования в дальнейшем и не несет опасности для владельца. Закон, который сегодня полностью регулирует получение подобных разрешений на территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС), начал действовать с 01.01.2015 года. Его формулировка звучит так: Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 02.12.2014) "ТР ТС 018/2011.

Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств".

Согласно этому документу теперь оформляются разрешения на производство и оборот транспорта. В частности, и свидетельство СБКТС.

Категории ТС, которые обязаны получить данное разрешение

Одно из основных понятий, которое встречается при оформлении СБКТС – «Единое транспортное средство». Под ним подразумевается, изготовленное в государствах – членах Таможенного союза транспортное средство, в конструкцию которого внесены изменения до выпуска в обращение; являющееся результатом индивидуального творчества; ввозимое физ. лицом для собственных нужд, ввозимое для Юр. лица, если транспортное средство старше трёх лет с момента производства.

В список оформления свидетельства попадают следующие транспортные средства:

- Легковые автомобили;
- Пассажирский транспорт: автобусы, троллейбусы, специализированные ТС;
- Грузовики, полуприцепы и прицепы к различным видам ТС;
- Квадроциклы;
- Мототранспорт: мотоциклы, мотороллеры, мокики, трициклы, мотовелосипеды.
- СБКТС

Какой транспорт НЕ подлежит СБКТС

Некоторые виды ТС получить свидетельство такого образца не могут. К ним можно отнести:

- Шасси (как не полнокомплектные ТС);
- Транспорт категорий L, M (1,2,3), N, с момента выпуска которого прошло уже более 30 или 50 лет, и который либо был отреставрирован до начального состояния, либо сохранен в оригинальном виде.

Исключительно спортивные ТС; Также ТС категорий M и N старше 2007 года.

- ТС, которые не предназначались для эксплуатации на автодорогах общего пользования;
- Имеющие максимальную скорость до 25 км/ч;
- Транспорт, который кратковременно ввозится на территорию Таможенного союза (до 6 месяцев) и не предусматривающий отчуждения с учетом определенных таможенных режимов;
- Нельзя оформить свидетельство СБКТС на внедорожный транспорт большой вместимости;
- Транспорт, принадлежащий привилегированным категориям: организациям международного уровня, консульским и дипломатическим представительствам, их сотрудникам, членам семей сотрудников;
- ТС, ввозимое как личное имущество теми физлицами, которые являются участниками международных и государственных программ помощи переселенцам, беженцам и т.д.

Необходимый пакет документов для оформления сертификата и сроки выполнения

Получение свидетельств о безопасности конструкции транспортного средства невозможно без некоторых документов. Их ксерокопии должны быть предоставлены в орган сертификации владельцем автотранспорта в обязательном порядке. Без них оформление разрешительного документа будет невозможным. Обратите внимание, что отсутствие того или иного документа может стать препятствием в быстром решении вопроса. **В этот перечень входят:**

- Личные документы владельца ТС (паспорт РФ, Вид на жительство РФ)
- Подтверждение права на владение транспортном
- Паспорт прошлого владельца авто, ввезённого на территорию Таможенного Союза
- Подтверждение соответствия определенному экологическому классу (например, если нужно оформить СБКТС для евро 4)
- Таможенные документы, подтверждающие факт прибытия ТС на территорию Таможенного Союза

Также рекомендуется добавить в этот перечень подробное описание автомобиля или мототранспорта. Особенно это касается случаев, когда оригинальная конструкция была видоизменена.